

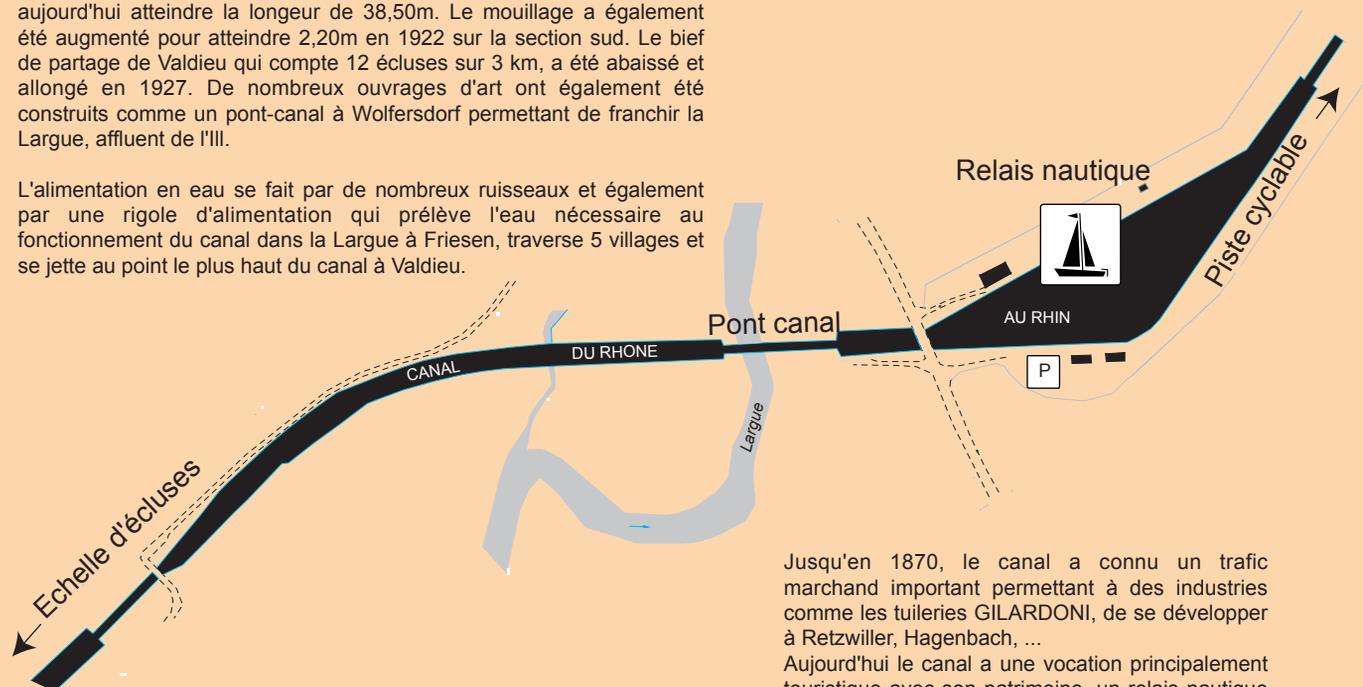
LE CANAL DU RHONE AU RHIN



Construit au début du XIXème siècle, le canal a d'abord eu une vocation économique importante représentant une liaison commerciale entre la Méditerranée et le bassin de la mer du Nord via le Rhin.

Les caractéristiques générales de l'infrastructure ont été améliorées au cours du temps. Les écluses ont peu à peu été allongées pour aujourd'hui atteindre la longueur de 38,50m. Le mouillage a également été augmenté pour atteindre 2,20m en 1922 sur la section sud. Le bief de partage de Valdieu qui compte 12 écluses sur 3 km, a été abaissé et allongé en 1927. De nombreux ouvrages d'art ont également été construits comme un pont-canal à Wolfersdorf permettant de franchir la Largue, affluent de l'Ill.

L'alimentation en eau se fait par de nombreux ruisseaux et également par une rigole d'alimentation qui prélève l'eau nécessaire au fonctionnement du canal dans la Largue à Friesen, traverse 5 villages et se jette au point le plus haut du canal à Valdieu.

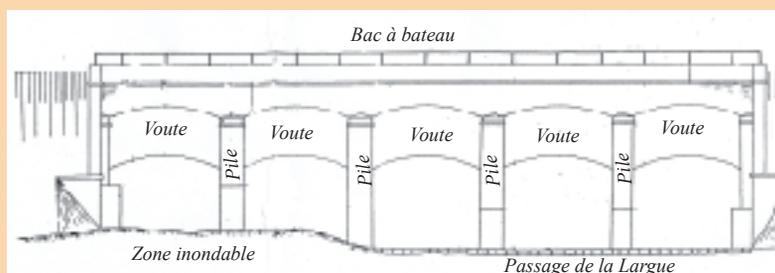


Jusqu'en 1870, le canal a connu un trafic marchand important permettant à des industries comme les tuileries GILARDONI, de se développer à Retzwiller, Hagenbach, ...

Aujourd'hui le canal a une vocation principalement touristique avec son patrimoine, un relais nautique et l'utilisation du chemin de halage par les cyclistes.

LE PONT CANAL

Construit en 1834 en pierres de taille, ce pont canal permet aux bateaux de franchir la Largue. D'une longueur de 35m, il repose sur quatre piles reliées entre elles par des arches voûtées. La charge théorique supportée par une pile (poids propre de la pile, poids du pont et du canal rempli d'eau, charge de tractage) est de 8 150 kg/m.



PISTE CYCLABLE DU CANAL

Longue de 25km entre Dannemarie et Mulhouse, cette piste cyclable a été aménagée sur le chemin de halage. Les cyclistes peuvent ainsi découvrir un Sundgau étonnant et immuable dans un cadre de roseaux parfois parsemés d'iris jaunes et frangés d'aulnes à l'écart de la circulation (hormis celle des services de VNF).

RELAIS NAUTIQUE DE LA PORTE D'ALSACE

Un port dans le Sundgau ! Le canal du Rhône au Rhin est devenu un lieu de villégiature pour de nombreux plaisanciers allemands, suisses ou français. Le relais nautique de la Porte d'Alsace offre 55 places d'amarrage dans un environnement très calme.

