

# Sundgau



Wolfersdorf

## Dynamiser l'attractivité du canal du Rhône au Rhin branche sud

Actuellement peu emprunté, le canal entre Mulhouse et Montreux-Jeune va bénéficier dans les prochaines années d'une redynamisation. C'est ce qu'ambitionne le contrat signé par Voies navigables de France (VNF), l'État, la Région Grand Est, la CEA, M2A et les deux communautés de communes sundgauviennes, qui vont ensemble investir 11,5 millions d'euros sur dix ans.

« Plus de bateaux sur le canal et plus de vélos sur les routes autour » : l'objectif affiché par Cécile Avezard, directrice générale de Voies navigables de France (VNF), est simple : que le canal du Rhône au Rhin branche sud respire plus sur le territoire entre Mulhouse et Montreux-Jeune.

**Un montant de 11,5 millions sur dix ans**

Afin que cette volonté de favoriser l'attractivité touristique de l'itinéraire soit pérennisée, un contrat de canal a été élaboré et signé par plusieurs

instances lors d'une rencontre officielle au relais nautique intercommunal de la Porte d'Alsace situé à Wolfersdorf.

En effet, des représentants de VNF, de la Région Grand Est, de l'État, de la Collectivité européenne d'Alsace (CEA) ainsi que de Mulhouse Alsace agglomération (M2A) et des communautés de communes Sundgau et Sud Alsace-Largue étaient présents en nombre pour affirmer leur volonté de travailler ensemble sur l'avenir du canal, pour une période de dix années s'étalant de 2023 à 2033.

**La mobilité fluviale et le tourisme en ligne de mire**

Cet engagement permettra de maintenir la navigabilité de l'itinéraire, représentant 35 km de voies navigables, ce qui impose de renouveler et moderniser les équipements pour un montant estimé à 11,5 millions d'euros sur dix ans mais aussi de développer le tourisme fluvestre le long du canal via l'offre de tourisme et de loisirs à proximité.

Parmi ces 11,5 millions d'in-



Le public des cyclotouristes est ciblé dans les projets qui seront menés pour l'attractivité du canal du Rhône au Rhin. Ici, des cyclistes autour du petit port de Dannemarie. Photo archives Darek Szuster

vestissement, VNF contribuera à hauteur de 6,5 millions d'euros afin de gérer tout le périmètre « hydraulique » du canal. Des travaux de restauration de déversoirs et d'écluses, d'automatisation d'écluses ou encore d'installation de la fibre optique seront effectués.

Les six millions restants seront investis conjointement

par les autres partenaires du contrat pour développer la navigation de plaisance avec une offre de service améliorée et la modernisation du canal. Ces investissements seront répartis entre la Région Grand Est (3 millions d'euros, 50 %), VNF (1,2 million d'euros, soit 20 %), la CEA (800 000 €, 13 %), M2A (600 000 €, 10 %), la comcom Sundgau et la comcom Sud Al-

sace L a r g u e ( c h a c u n e 200 000 €, soit 3 %).

Au-delà de la mobilité fluviale, c'est le tourisme que les différents partenaires se sont engagés à développer. Trois publics seront particulièrement ciblés pour rendre attractif les abords du canal du Rhône au Rhin branche sud : les cyclotouristes, les touristes de proximité et les plaisanciers.

Des projets de développement touristiques ont commencé à émerger. Ils seront notamment financés par la Région et la CEA, tandis que M2A assurera la réception et le suivi des dossiers. VNF a établi un montant prévisionnel de 13,4 millions d'euros sur dix ans, investis dans le développement touristique.

**Des projets sundgauviens s'ancrent déjà dans ce contrat**

Dans le Sundgau, plusieurs projets, déjà réalisés, lancés ou bien dans les cartons, vont déjà dans ce sens : le coup de neuf à l'aire d'accueil de camping-cars de Chavannes-sur-l'Étang, la rénovation du relais nautique de Wolfersdorf, la balade ludique au départ des abords du canal à Dannemarie ou encore le point d'accueil et d'hébergement pour les cyclotouristes empruntant l'Euro-Velo 6 à Dannemarie. Reste à savoir lesquels suivront, entre Mulhouse et Montreux-Jeune...

● Aglaé Kupferlé



La commune de Dannemarie a mis en place une "cabane" le long du canal, permettant d'héberger des cyclistes pour une nuit ou plus. Elle comprend trois ou quatre couchages maximum. Juste à côté, les cyclistes (et les autres) peuvent profiter de toilettes et d'une douche, moyennant une pièce. L'équipement sera fonctionnel début juin. Photo Noëlle Blind-Gander



Coup d'œil à l'intérieur de la cabane...Photo N.B.-G.



Les différents partenaires du contrat de canal Rhin-Rhône étaient présents au relais nautique de Wolfersdorf pour signifier leur engagement en faveur du développement de l'attractivité de l'itinéraire fluvestre. Photo Gaby March

**B**  
CASINO  
**BARRIÈRE**  
BLOTZHEIM

**DIMANCHE 26 MAI**  
**Menu pour la Fête des Mères**  
au Restaurant BlotZ'Café  
Animation musicale assurée par le duo Foes & June  
Entrée + plat + dessert  
**39,90€**  
PAR PERSONNE  
+2€ DE TICKETS DE JEUX OFFERTS\*

INFORMATIONS & RÉSERVATIONS  
777, Allée du casino - 68730 Blotzheim, France  
+33(0) 369 705 777 | www.casino-blotzheim.com

\*TICKETS DE JEUX NON RÉGOCIABLES, NON REMBOURSABLES, NON ÉCHANGÉABLES