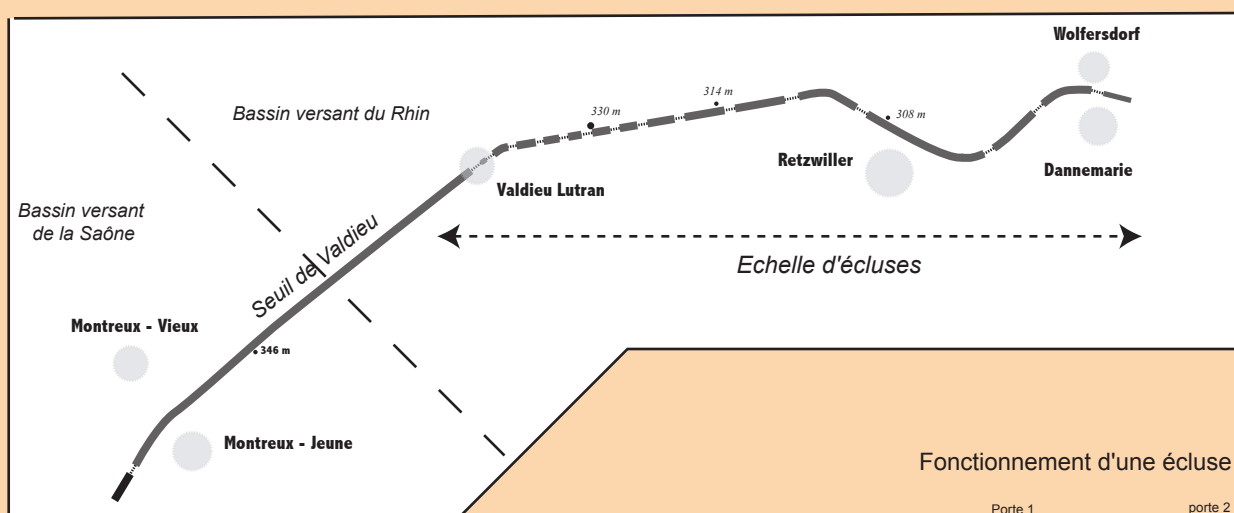


ECHELLE D'ÉCLUSES DU CANAL DU RHONE AU RHIN



Le canal du Rhône au Rhin, construit au début du XIX^{ème} siècle, permet la navigation entre le Rhône et le Rhin et ainsi de relier en bateau la Méditerranée à la mer du Nord. Lors de sa construction, les architectes ont dû faire face à des difficultés liées à la topographie du terrain pour notamment franchir des points hauts comme le seuil de Valdieu-Lutran.

Le seuil de Valdieu est le point de franchissement de la ligne de partage des eaux entre le bassin rhodanien et le bassin rhénan. La ligne de partage des eaux est la limite géographique séparant deux bassins versants. Ainsi, les précipitations s'abattant à l'ouest de cette ligne s'écouleront vers la Saône puis le Rhône et celles tombant à l'est s'écouleront vers le Rhin.



Une échelle de douze écluses entre Valdieu et Wolfersdorf permet aux bateaux de franchir un dénivelé de 30 mètres sur 3 km et d'accéder au seuil de Valdieu.

Ces écluses ont peu à peu été allongées pour aujourd'hui atteindre la longueur de 38,50m. Le mouillage a également été augmenté pour atteindre 2,20m en 1922 sur la section sud.

PISTE CYCLABLE DU CANAL

Longue de 25km entre Dannemarie et Mulhouse, cette piste cyclable a été aménagée sur le chemin de halage. Les cyclistes peuvent ainsi découvrir un Sundgau étonnant et immuable dans un cadre de roseaux parfois parsemés d'iris jaunes et frangés d'aulnes à l'écart de la circulation (hormis celle des services de VNF).

Fonctionnement d'une écluse

